

ALEXANDER
von HUMBOLDT II

Segeln auf den Kanaren - Erkunden der Inselwelten

Palma de Mallorca – Barcelona – Cadiz – Santa Cruz de Tenerife – segeln
zwischen den Kanarischen Inseln – Ponta Delgada – Saint Malo – Bremerhaven

Was erwartet mich an Bord der Bark ALEXANDER von HUMBOLDT II

Sail Training

Die Erinnerung an die berühmten Teeklipper wie z. B. die Cutty Sark, die sich auf der Strecke England Indien im 19. Jahrhundert unvergeßliche Segelrennen lieferten, ließen den Londoner Anwalt und Segelenthusiasten Bernhard Morgan nicht ruhen. Er belebte die Tradition der historischen Windjammerrennen, in der er 1956 das erste sogenannte „Tall Ships Race“ vom englischen Torbay nach Lissabon organisierte. Damit war die Idee „Sail Training“ geboren.

Nicht professionelle Seemanns-Ausbildung oder vergnüglicher Segelunterricht sind gemeint. „Sail Training“ heißt „Erziehung durch die See“: jungen Leuten auf internationalen Segelregatten Erlebnis und Abenteuer zu bieten, um ihre physischen psychischen und sozialen Fähigkeiten zu stärken. „Sail Training“ heißt Segeln als praktizierte, erlebte Toleranz nach dem Motto „Die See ist unsere Brücke“. Sie verbindet Länder und Völker. Morgans Idee gewann weltweit immer mehr Anhänger. Die jährlichen Regatten und Parden der „Tall Ships“ in den unterschiedlichsten Gewässern gehören heute zu den attraktivsten maritimen Ereignissen überhaupt.

Quelle: DSST_Dr. Christine Backhaus_Auf Humboldts Spuren

Ein Segeltörn als Mitglied einer aufgeschlossenen und hilfsbereiten Crew auf einem Großsegler zählt zu den eindrucksvollsten Erlebnissen. Der Törnverlauf wird durch den Abfahrts- und Zielhafen bestimmt. Zwischendurch können, abhängig von der Entscheidung des Kapitäns, je nach verfügbarer Zeit und auch auf Wunsch der Crew, andere Häfen, Buchten oder Inseln angelaufen werden. Die Natur eines Segelschiffsbetriebs erlaubt es nicht, diese Zwischenziele schon vorab zu bestimmen. Schließlich ist die Bark abhängig vom Wind, der auch einmal aus ungeplanter Richtung wehen kann.

Auf See wird der Tagesablauf durch das Wachsystem bestimmt. Jede Wache ist während ihrer Wachzeit für die Sicherheit des Schiffes und aller Personen an Bord verantwortlich.

die 0– 4-Wache (Wachzeit von 0– 4 und 12–16 Uhr),
die 4– 8-Wache (Wachzeit von 4– 8 und 16–20 Uhr),
die 8–12-Wache (Wachzeit von 8–12 und 20–24 Uhr).

Zu ihren Aufgaben gehören Steuern, Ausguck, Segelmanöver, Sicherheitsrunden und Wetterbeobachtungen. Die beiden anderen Wachen haben während dieser Zeit frei („Freiwache“); wir und unser Schiff wünschen uns jedoch, diese Freizeit tagsüber für den Unterhalt und die Pflege von Rigg und Deck zu nutzen.

Die neue Wache trifft sich fünf Minuten vor Wachwechsel mit der alten Wache am Kompass auf dem Manöverdeck und zwar einsatzbereit: dem Wetter angepasst, mit den richtigen Schuhen und dem angelegten Sicherheitsgurt. In besonderen Situationen werden alle Wachen an Deck gebraucht; der Ruf lautet dann: „Alle Mann an Deck!“

Von der Wache ausgenommen sind nur die sogenannten „Tagelöhner“ wie Köche, Backschaffer (verantwortlich u. a. für Kaffee und Tee, das Vorbereiten der Mahlzeiten, Reinigung der Messen, ...) und Bootsleute. Der Kapitän hat wachfrei, da er jederzeit zur Verfügung stehen muss.

Seeluft macht hungrig!

Die Mahlzeiten auf See und im Hafen prägen schon nach kurzer Zeit den persönlichen Tagesablauf:

07.30–08.00 Uhr	allgemeines Frühstück (8.00–8.30 Uhr auf See: Frühstück 4–8-Wache)
10.00 Uhr	Kaffeepause
11.30–12.00 Uhr	auf See: Mittagessen 0–4-Wache
12.00–12.30 Uhr	allgemeines Mittagessen
15.30 Uhr	Kaffeepause
17.30–18.00 Uhr	allgemeines Abendessen und auf See teilweise 4–8-Wache
18.00–18.30 Uhr	auf See: Abendessen der restlichen 4–8-Wache

Törn-Nr.	Segelgebiet (Start- und Zielhäfen)	Termine (Einschiffung - Ausschiffung)	Preise (€) 14 – 25 Jahre	Preise (€) ab 26 Jahre	Informationen (Bitte die Einreisebestimmungen unter allge- meine Informationen auf diesem Törnplan beachten)
15913	Palma de Mallorca/Balearen – Barcelona/Spanien	So 20.10. – Sa 26.10.2013	für Mitsegler ausgebucht	für Mitsegler ausgebucht	nur für Stammbesatzung buchbar – reserviert durch eine Gruppenreservierung
16013	Barcelona/Spanien - Cadiz/Spanien	Sa 26.10. – Sa 02.11.2013	490,00	980,00	
16113	Cadiz/Spanien - Santa Cruz de Tenerife/Kanaren	Sa 02.11. – Do 14.11.2013	745,00	1490,00	
16213	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Do 14.11. – Do 28.11.2013	755,00	1510,00	Zusatzangebot: Wandern auf den Kanaren
18113	Hafenliegezeit in Santa Cruz de Tenerife	Do 28.11. – Sa 14.12.2013	Hafenliegezeit		
18213	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Sa 14.12. – Sa 21.12.2013	455,00	910,00*	* Bei Reservierung von Törn 18213 und 18313 im Paket gewähren, berechnen wir für den Törn 18213 € 455,00
18313	Santa Cruz de Tenerife – Las Palmas/Gran Canaria	Sa 21.12. – Sa 28.12.2013	490,00	980,00	
18413	Las Palmas - Las Palmas/Gran Canaria	Sa 28.12. – Sa 04.01.2014	490,00	980,00	31.12.2013 Einlaufen zur Silvesterfeier in Santa Cruz de Tenerife 01.01.2014 Auslaufen Santa Cruz **
10814	Las Palmas/Gran Canaria – Santa Cruz de Tenerife	Sa 04.01. – Mi 15.01.2014	Hafenliegezeit oder Törns Segeln und Wandern		Umfrage starten, ob sich Termin verkaufen lässt. Falls Interesse an diesem Törn besteht, bitte melden unter a.lebenhagen@alex-2.de
10914	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Mi 15.01. – Sa 25.01.2014			Umfrage starten, ob sich Termin verkaufen lässt. Falls Interesse an diesem Törn besteht, bitte melden unter a.lebenhagen@alex-2.de
11014	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Sa 25.01. – So 02.02.2014			Umfrage starten, ob sich Termin verkaufen lässt. Falls Interesse an diesem Törn besteht, bitte melden unter a.lebenhagen@alex-2.de
11114	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	So 02.02. – Sa 15.02.2014	845,00	1690,00	Zusatzangebot: Wandern auf den Kanaren
11214	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Sa 15.02. – Sa 22.02.2014	455,00	910,00	Zusatzangebot: Wandern auf den Kanaren
11314	Santa Cruz de Tenerife – Santa Cruz de Tenerife	Sa 22.02. – Mi 05.03.2014	715,00	1430,00	Karneval auf den Kanaren vom 23.02. – 09.03.2014
11414	Santa Cruz de Tenerife – Ponta Delgada/Azoren	Mi 05.03. – Mi 19.03.2014	910,00	1820,00	

Törn-Nr.	Segelgebiet (Start- und Zielhäfen)	Termine (Einschiffung - Ausschiffung)	Preise (€) 14 – 25 Jahre	Preise (€) ab 26 Jahre	Informationen (Bitte die Einreisebestimmungen unter all- gemeine Informationen auf diesem Törnplan beachten)
10614	Ponta Delgada/Azoren – Saint Malo/Frankreich	Mi 19.03. – Di 01.04..2014	845,00	1690,00	
10714	Saint Malo/Frankreich – Bremerhaven	Di 01.04. – Fr 11.04.2014	695,00	1.390,00	

Allgemeine Informationen

Preise und eingeschlossene Leistungen:

Die im Törnplan ausgewiesenen Preise sind Festpreise. Sie enthalten Unterbringung, Bettwäsche, Vollverpflegung (inkl. Kaffee und Tee, Mineralwasser) Hafengebühren, Lotsgelder, Kanalgebühren und andere Abgaben. Beiträge zu einer gemeinsamen Bordkasse sind nicht erforderlich.

Der niedrige Törnpreis gilt für Jugendliche von 14 – 25 Jahren. Das Höchstalter für den ermäßigten Törnpreis ist 25 Jahre.

Ihre An- bzw. Abreisekosten zu den Törns, Transferkosten und ebenfalls Kosten für Landausflüge sind in den Törnpreisen nicht enthalten.

Bei einer Zweibettbelegung pro Kammer wird ein Aufschlag von 25 % auf den regulären Törnpreis erhoben. Es stehen maximal 3 Kammern zur Verfügung.

Teilnahmevoraussetzungen

Mindestalter 14 Jahre, körperliche Fitness; grundsätzlich ärztliches Attest ab 75 Jahre.

Mitgliedschaft S.T.A.G.

Alle Mitsegler auf der Bark „Alexander von Humboldt II“ sollen eine Mitgliedschaft in der Sail Training Association Germany e.V. (S.T.A.G.) auf der Grundlage derer Satzungsbestimmungen begründen. Der Mitgliedsbeitrag je Kalenderjahr beträgt 60,00 € für Erwachsene und 30,00 € für Jugendliche. Der niedrige Mitgliedsbeitrag gilt für Schüler/Studenten, Auszubildende, Wehr- und freiwillige Dienstleistende unter 27 Jahren gegen Vorlage einer amtlichen Bescheinigung.

Zahlungsbedingungen

Nach Erhalt der Törnbestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 25 % des Törnpreises gegen Aushändigung des Sicherungsscheins im Sinne von § 651 k Abs. 3 BGB zu überweisen. Die Restzahlung ist spätestens 4 Wochen vor Törnbeginn fällig und unaufgefordert zu zahlen. Bitte benutzen Sie für alle Zahlungen das Konto der Deutschen Stiftung Sail Training (DSST), Sparkasse Bremerhaven, BLZ 292 500 00, Kto.-Nr. 1 111 990 unter Angabe Ihres Namens und Ihrer Vorgangsnummer.

Törnbedingungen

Bitte beachten Sie die Bedingungen für unsere Segeltörns (Stand Mai 2013), die im Internet unter <https://www.alex-2.de/impressum/agb/> veröffentlicht sind.

Haftung

Wir verweisen auf unsere Törnbedingungen.

Ein-/Ausschiffung

Die im Törnplan ausgewiesenen Termine sind die Tage der Einschiffung bzw. der Ausschiffung. Das Einlaufen in den jeweiligen Häfen erfolgt einen Tag vor dem offiziellen Ausschiffungstermin. Das Auslaufen aus den jeweiligen Häfen erfolgt nach vollständiger Sicherheitseinweisung in den Bordbetrieb. In der Regel ist dieses einen Tag nach dem offiziellen Einschiffungstermin.

An-/Abreise zum Ein-/Ausschiffungshafen

Wir verweisen auf unsere Törnbedingungen Nr. 6.

Bei der Organisation der An- bzw. Abreise ist Ihnen unser Vertragsreisebüro gerne behilflich,

atlantic Reisebüro

Lufthansa City Center
Bürgermeister-Smidt-Str. 20A
27568 Bremerhaven
Tel: 0471 - 945920
Fax: 0471 - 9459222
E-Mail: atlantic-brv@gueuther.com

Reiseversicherungen

Wir empfehlen den Abschluss einer Freizeitunfallversicherung und Reisekranken-versicherung sowie einer Reisegepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung unter Einschluss des Reiseabbruchrisikos sofort bei Buchung, spätestens jedoch 14 Tage nach Zugang der ersten Buchungsbestätigung. Entsprechendes Informationsmaterial erhalten Sie zusammen mit Ihrer Törnbestätigung. Wir vermitteln Ihnen gern diese Versicherungen.

Anmeldung und Beratung

Wir freuen uns auf Ihre Online Anmeldung unter www.alex-2.de. Alternativ nutzen Sie bitte dafür die vorgesehenen Formulare und beachten Sie, dass diese vollständig ausgefüllt und unterschrieben sind.

Deutsche Stiftung Sail Training

(eingetragen im Stiftungsverzeichnis AZ 110-50-03/784 des Senator für Inneres und Sport der Freien Hansestadt Bremen)

H.-H.-Meier-Straße 6 b • D 27568 Bremerhaven
Telefon +49(0)471-9 45 88-0
Fax +49(0)471-9 45 88-45

www.alex-2.de

E-Mail: info@alex-2.de

Mindestteilnehmerzahl

Die Mindestteilnehmerzahl der Mitsegler für den Törn beträgt 20 Personen. Die DSST hat das Recht, bis vier Wochen vor Törnbeginn den Törn abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird.

Was Sie vor der Anmeldung wissen sollten.

Wir freuen uns darauf, Sie auf Zeit auf unserem Schiff als Teil der Mannschaft begrüßen zu dürfen. Während des Törns sind Sie auf dem Schiff in Wachen eingeteilt und werden damit in einen festen Tagesablauf eingebunden. Als Mitsegler/Trainee sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich. Sie erlernen an Bord die wichtigsten seemännischen Kenntnisse und Zusammenhänge auf einem Segelschulschiff.

Informationen zu den Törns:

Törn 18413: Silvester in Santa Cruz de Tenerife

Silvestertraditionen auf der ALEX-2 im Santa Cruz

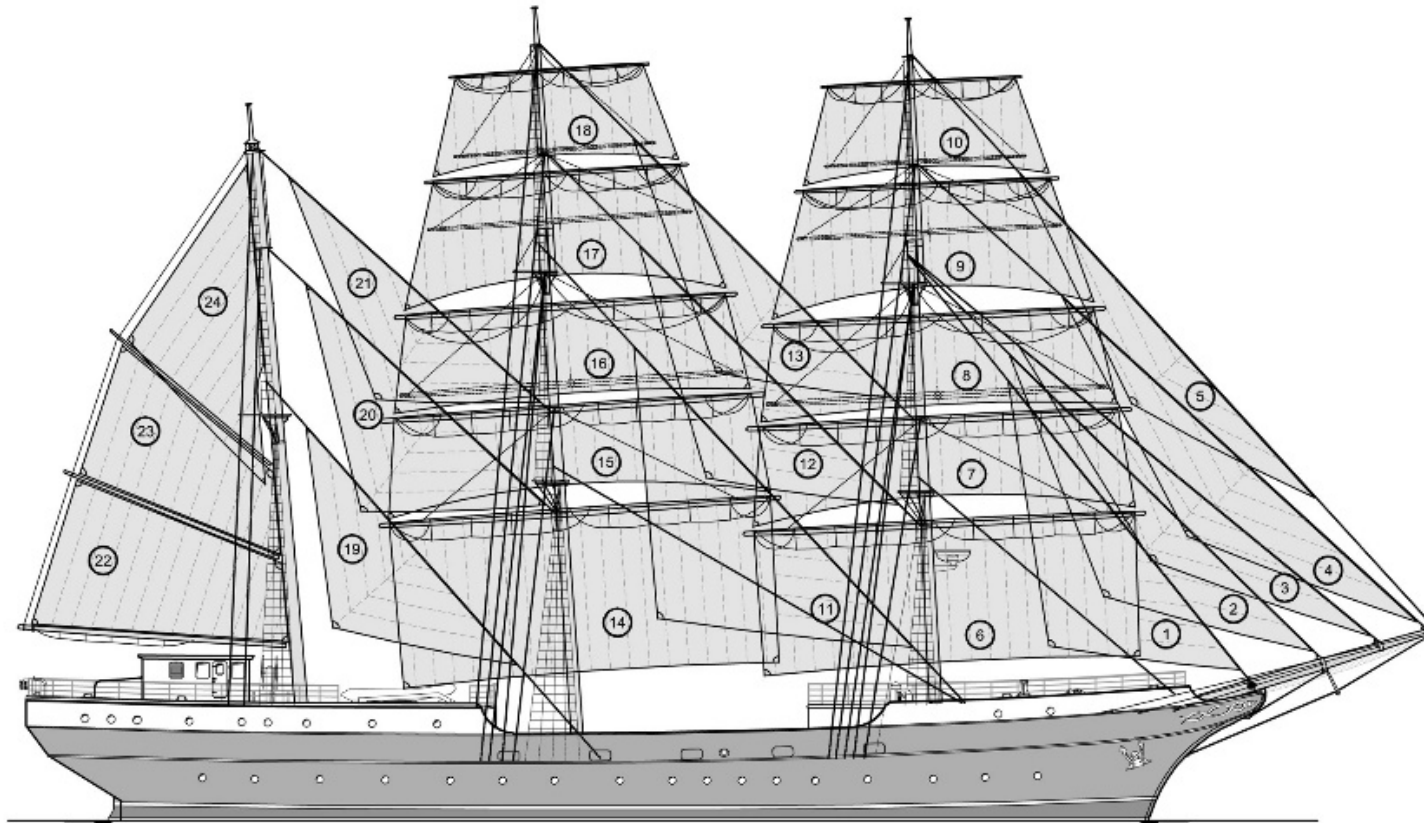
Tagsüber beginnen die Vorbereitungen unter Hilfestellung vieler für das Silvesterbuffet an Oberdeck. **Gegen späteren Abend beginnt die Feier an Deck. Um 24 Uhr wird das als alte Jahr mit 12 Glockenschlägen verabschiedet und das neue Jahr begonnen.** Nach alter Tradition werden an alle genau 12 Trauben verteilt und mit jedem Glockenschlag eine davon verzehrt. Einem Aberglauben zufolge soll das für das kommende Jahr Glück bringen. Anschließend wird mit Sekt auf das neue Jahr angestoßen und sich gegenseitig Wünsche fürs neue Jahr zugerufen. Danach ziehen die meisten Besatzungsmitglieder auf die Straßen der Innenstadt, um dort an der riesigen Silvesterparty teilzunehmen. Salsaklänge überfluten die Altstadt, Tanz in den Gassen und ausgelassenen Feierstunden bis in den frühen Morgen. Ein großartiges Erlebnis.

Zusatzprogramm: Wandern

Diese Angaben werden in Kürze nachgereicht!



Die Bark ALEXANDER von HUMBOLDT II



Besansegel	Besanstagssegel	Großmast	Großstagssegel	Fockmast	Vorsegel
22 Unterbesansegel	19 Besanstagssegel	14 Großsegel	11 Großstengestagssegel	6 Fock	1 Vorstengestagssegel
23 Oberbesansegel	20 Besanstengestagssegel	15 Großuntermarssegel	12 Großbramstagssegel	7 Voruntermarssegel	2 Innenklüver
24 Besanloppsegel	21 Besanbramstagssegel	16 Großobermarssegel	13 Großroyalstagssegel	8 Vorobermarssegel	3 Außenklüver
		17 Großramssegel		9 Vorbramsegel	4 Jäger
		18 Großroyalsegel		10 Vorroyalsegel	5 Flieger

Segelfläche Gesamt rund 1360 m²

www.alex-2.de